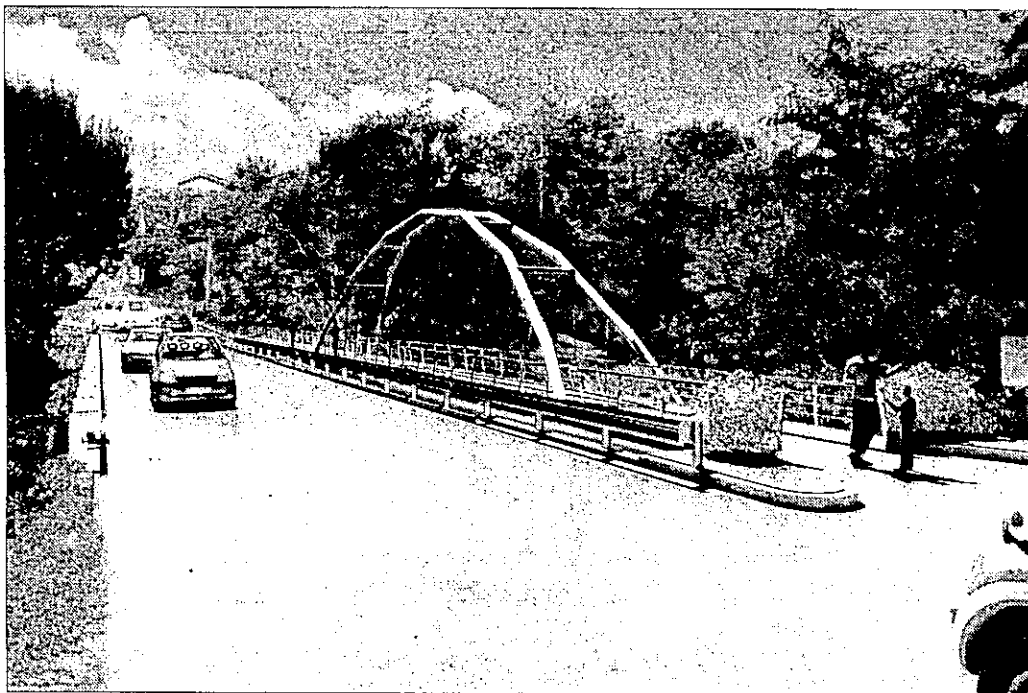


SANT'ELIA - ANNUNCIATI I LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELL'ARTERIA DI COLLEGAMENTO

Vallone dell'Inferno, al via l'opera di restyling

SANT'ELIA - Il 'Vallone dell'Inferno' all'attenzione dell'amministrazione comunale. La strada che collega il centro della cittadina con la popolosa frazione di Portella sarà presto rimessa a nuova e risulterà meno rischiosa per gli automobilisti che proprio recentemente hanno segnalato i pericoli presenti sul posto.

La via parte da quota 108 in prossimità del capoluogo, sale fino a quota 192 nella località Oliveto, scende a quota 175 per l'attraversamento del 'Vallone dell'Inferno', ove esiste un vecchio ponte in cemento risalente al secondo dopoguerra, e risale e nuovamente a quota 194 in località 'Colle dei Gatti', da dove continua nel comune di Cassino fino a raggiungere la frazione di



San Michele, e nel comune di Cervaro in località 'Colle Fionda' fino al centro abita-

to. Si tratta di una strada soggetta a traffico abbastanza intenso, sia per la circola-

zione interna al comune che per il traffico extracomunale: per lo più sono automo-

drail esistente al limite esterno della carreggiata, eliminando nel contempo i parapetti esistenti in calcestruzzo, e realizzando dal lato monte del ponte una passerella pedonale in acciaio avente una larghezza netta utilizzabile di 1,80 metri».

In particolare, saranno innanzitutto rimossi il guardrail e il muretto di parapetto in calcestruzzo, quindi sarà realizzato un cordolo ai lati della carreggiata che avrà funzione di ancoraggio per il nuovo guardrail, e sarà dimensionato in modo da resistere alle sollecitazioni trasmesse anche da eventuali urti di veicoli in svio. Infine, verrà posizionato il nuovo guardrail e ripristinata la carreggiata stradale sfruttando la larghezza complessiva del ponte. La passerella pedonale sarà realizzata a monte del ponte esistente, a circa 2 metri di distanza dallo stesso. Data la diversa conformazione delle rive del rio, la passerella risulterà simmetrica solo nella zona centrale, dove si realizzerà una unica campata lunga circa 21, 60 metri: ad essa si aggiungeranno le campate laterali.

Romina D'Aniello

A sinistra la proiezione del progetto che sarà realizzato dal Comune di Sant'Elia in località Vallone dell'Inferno

bili, in quanto non vi sono interessi economici particolari che giustifichino movimento di mezzi pesanti.

«L'attraversamento del Vallone dell'Inferno - ha spiegato l'assessore comunale ai Lavori pubblici Fernando Cuozzo - costituisce un pesante collo di bottiglia per il traffico stradale sia per la limitata larghezza della carreggiata stradale, ulteriormente limitata dall'installazione di un guardrail, sia per la totale assenza di marciapiedi, che sarebbe necessario per i pedoni dell'abitato di via Oliveto e Portella. Per questo, abbiamo progettato l'eliminazione, almeno parziale, della strozzatura costituita dal ponte sul 'Vallone dell'Inferno'. A questo risultato - ha precisato Cuozzo - giungeremo con un intervento di manutenzione sul ponte, dove verrà spostato il guar-